

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament d'Alella****EDICTE**

De conformitat amb el que preveu l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i atès que per acord del Ple en sessió del 29/09/2011, prèvia estimació de les al·legacions formulades mitjançant escrit R.E. 1749/11, s'ha aprovat definitivament l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària d'Alella (annex I), aprovada inicialment per acord del Ple municipal en sessió del 31/03/2011, sotmès a informació pública mitjançant edicte al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* del 18/04//2011, al DOGC núm. 5879, del 16/05/2011, al tauler d'anuncis i a la pàgina web de l'Ajuntament, es fa pública la seva aprovació definitiva i se'n transcriu el text íntegre:

"ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA D'ALELLA

(annex I...)"

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

Capítol I. Disposicions generals.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població d'Alella, tot garantint-ne l'ús i el gaudi mitjançant l'ordenació i la regulació viària, així com de tots els terrenys públics aptes per a la circulació, i les vies i els terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i de les vies i dels terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. Els preceptes d'aquesta Ordenança no s'aplicaran als camins, als terrenys, als garatges, les cotxeres i altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

3. Aquesta Ordenança complementa el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i les seves disposicions complementàries, principalment el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària; el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, el qual adapta a la Llei 5/1997 el Reglament de Circulació i el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària; el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles; la Llei 43/1999, de 25 de novembre, sobre l'adaptació de les normes de circulació a la pràctica del ciclisme; i la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català del Trànsit, en l'àmbit de les seves competències, i els reglaments que la desenvolupin; la Llei 17/2005, de 19 de juliol, que modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text articular de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

4. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança és a tot el terme municipal d'Alella.

Article 2

L'Ajuntament, mitjançant una disposició de caràcter general, podrà establir l'ordenació de la circulació a les vies públiques, d'acord amb allò establert en aquesta Ordenança.

Capítol II. Senyals de caràcter general.

Article 3

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats i la Policia Local per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

2. Els senyals instal·lats a la via pública tindran caràcter general i seran de compliment obligatori.

3. Els senyals preceptius instal·lats a les entrades d'Alella seran de compliment obligatori a tot el terme municipal quan així ho indiquin expressament.

Article 4

1. Correspon exclusivament a l'Ajuntament, per mitjà dels seus òrgans competents, la col·locació i el manteniment de les indicacions i els senyals de trànsit.

2. Es prohibeix instal·lar, retirar, modificar o ocultar qualsevol senyal a la via pública sense permís de l'Ajuntament.

3. Les despeses dels danys causats a les instal·lacions i els senyals seran íntegrament a càrrec del seu autor, sense perjudici de les sancions i altres responsabilitats exigibles.

4. El titular de la via o la Policia Local retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents, o hagi perdut el seu objecte, o no compleixi les normes a causa del seu deteriorament.

5. Si com a causa de l'arbrat ubicat en una propietat privada es redueix la visibilitat de la senyalització per sobresortir a la via pública, l'Ajuntament o la Policia Local requerirà el propietari perquè el retiri o el talli. En cas de negativa o absència del titular de la propietat privada, es procedirà d'ofici a l'esmena del perill. Les despeses que pugui originar aquesta retirada seran a càrrec del propietari o titular de l'arbrat.

6. Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

Secció 1ª. Publicitat als senyals.

Article 5

1. No es permetrà col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.

2. Es prohibeix col·locar tendals, pamflets, cartells, anuncis o missatges en general, que impedeixin i limitin la normal visibilitat de semàfors i senyals als usuaris o que puguin distreure la seva atenció.

3. No s'autoritzarà en sòl de titularitat pública la instal·lació de cartells indicatius o de senyalització direccional amb esment de marques, distintius, logotips o noms d'establiments. Caldrà el permís de l'Ajuntament per incloure els esmentats tipus de missatges en els senyals de circulació, de zones residencials, o rètols viaris.

Secció 2ª. Actuacions especials de la Policia Local.

Article 6

La Policia Local, per raons de seguretat, per garantir la fluïdesa del trànsit, o en casos d'emergència, podrà modificar eventualment l'ordenació existent. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguin convenients, així com adoptar provisionalment les oportunes mesures preventives.

La Policia Local podrà fer ús de les gravacions d'imatges en vídeo de les infraccions considerades com a greus per a la seva anàlisi i per a la millora de la seguretat viària, de la forma que preveu el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la vídeo vigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya, i normativa aplicable.

Article 7

1. Qualsevol persona o entitat que pretengui organitzar una activitat que afecti la via pública, com tall de carrers i/o eliminació d'estacionaments per obres, instal·lació de grues, etc., haurà de comptar amb l'autorització municipal.

2. Correspon a la Policia Local, una vegada obtinguda l'autorització, prendre les mesures oportunes per regular la circulació de la zona.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

La sol·licitud per obtenir l'autorització municipal s'haurà de presentar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils abans de la data assenyalada.

Secció 3ª. Obstacles a la via pública.

Article 8

1. Es prohibeix col·locar a la via pública, sense autorització municipal, qualsevol tipus d'obstacle o objecte que dificulti l'estacionament o la circulació de vehicles o vianants, en especial les que dificulten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, o normativa que la modifiqui o substitueixi.

2. Qualsevol obstacle instal·lat a la via pública haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i il·luminat en hores nocturnes, per garantir la seguretat dels usuaris, en especial material d'obres, tanques i contenidors.

3. Per causes justificades, l'Ajuntament podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública a llocs que no es generi perill ni representi un destorb al trànsit.

4. Les condicions de la senyalització figuraran en el document de la corresponent autorització.

5. El titular del permís o la persona que executi els treballs, les obres o les instal·lacions, serà responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial pel que fa a vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

6. L'Ajuntament podrà autoritzar la instal·lació d'objectes a la via pública, com pivots, jardineres, boles i altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació dels vianants i vehicles.

7. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Policia Local en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.

8. La Policia Local podrà oferir, dintre de les seves possibilitats, un servei de préstec de senyals als usuaris que els necessitin. Aquest servei tindrà la consideració de pacte privat "inter partes" segons les seves pròpies condicions.

Article 9

L'Ajuntament procedirà a la retirada d'obstacles o a la seva correcta senyalització, a càrrec del titular responsable, en qualsevol dels següents supòsits:

- a) Que no s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) Que hagi transcorregut el temps autoritzat, o que no es compleixin les condicions fixades a l'autorització.

Article 10. Usos prohibits.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als qui els practiquin. Tanmateix resta prohibit deixar animals solts a les vies públiques i que puguin afectar a la seguretat del trànsit i dels vianants.

2. Els patins, els patinets, els monopatins, els patins en línia, les bicicletes o els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes o passeigs, sempre que els usuaris siguin menors de 12 anys i mantinguin una velocitat adequada a la normal d'un vianant; els quals estaran sotmesos a les normes establertes en aquesta Ordenança en la consideració de vianants a tots els efectes, sense que puguin circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes vies que els estiguin especialment destinades i senyalitzades, sense que es permeti, en cap cas, que altres vehicles els arrosseguin.

3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar-hi l'oli del motor o reparar-hi el vehicle, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

4. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme les tasques pròpies de la seva activitat a la via pública.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

5. La instal·lació de pancartes a la via pública s'haurà de fer de manera que no dificulti la circulació de vehicles de la tercera categoria i, en tot cas, s'haurà de col·locar a una alçada mínima de quatre metres.

Capítol III. Vianants. Illes de vianants i zones residencials.

Secció 1^a.- Vianants.

Article 11

1. L'Ajuntament podrà establir zones de vianants, en les quals es prohibirà, segons els casos, la circulació total o parcial de vehicles, de forma permanent o només per un temps determinat.

2. Els pares, tutors i guardadors d'infants, vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.

3. Els vianants hauran de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, i extremaran les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges.

4. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants hauran de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les façanes de les cases.

Article 12

Les zones de vianants s'hauran de senyalitzar a l'entrada, sense perjudici de poder-se utilitzar elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o la zona afectada.

Article 13

A les vies reservades per a vianants, en cada supòsit es determinarà el règim excepcional de circulació de vehicles, i en tot cas s'autoritzaran:

1. Els del servei de bombers, els dels cossos de seguretat i les ambulàncies quan les necessitats dels seus respectius serveis ho exigeixin.

2. Els vehicles de serveis públics, com companyies elèctriques, aigua i gas.

3. Els que surtin i entrin d'un garatge situat a la zona, i els quals realitzaran el recorregut més curt.

Es podran autoritzar els vehicles de repartiment per operacions de càrrega i descàrrega, en els horaris que s'estableixin.

Els vehicles particulars que treguin o portin un malalt a un domicili situat a l'illa de vianants.

Article 14

1. Els vianants travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, i amb les precaucions necessàries.

Article 15

Els vianants tindran preferència sobre els vehicles, excepte casos excepcionals, en les circumstàncies següents:

- A les zones de fires i mercats amb aflluència de persones.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres molt estretes.
- Als carrers o les zones senyalitzats com a residencials.
- Als passos de vianants degudament senyalitzats.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Article 16

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants amb cotxe o sense, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 17. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm. d'amplada cadascuna disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer, i de d'intensitat d'ús i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada de color blanc, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.

2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm, cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb el senyal vertical S-13.

Article 18. Guies escolars.

1. L'Ajuntament podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Local.

2. Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

3. S'informarà als conductors i vianants de les zones escolars regulades per aquests guies mitjançant cartells informatius, amb models aprovats pels Serveis Tècnics municipals, sense que causin confusió amb la senyalització ordinària del trànsit.

Secció 2ª. Illes de vianants i zones residencials.

Article 19

1. L'Ajuntament podrà establir restriccions a la circulació de vehicles, mitjançant illes de vianants amb la circulació restringida, a la zona centre de la població d'Alella, en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants i a zones qualificades per a vianants. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers es reservarà als vianants. En el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, hauran de circular amb les degudes precaucions per tal d'evitar accidents o perills als altres usuaris.

2. La prohibició de circular pels carrers abans esmentats no afectarà els vehicles de serveis de bombers, policia, ambulàncies, bicicletes i vehicles d'empreses de serveis d'urgència degudament autoritzats i de neteja viària.

3. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera o amb prioritat invertida, els vianants tindran preferència sobre els vehicles, els quals hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h o 30 km/h segons els senyals i no hi podran estacionar, tret dels espais indicats amb senyals. S'hi podran instal·lar elements mòbils o fixos que n'impedeixin l'accés.

4. Per a regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació als vehicles dels distintius que a l'efecte aprovi l'Ajuntament. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra i visible des de l'exterior.

Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per a cada illa o zona.

5. També es permetrà la circulació de vehicles per entrar i sortir dels interiors dels immobles (guals autoritzats) durant l'horari que fixi la corresponent llicència municipal, així com els vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

6. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega, i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Capítol IV.- Parada i estacionament.

Secció 1ª.- Parada i prohibició

Article 20. Parada.

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit
2. A la parada, com a norma general, el conductor no es podrà allunyar del vehicle ni destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui.
3. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.
4. Les parades es realitzaran sempre arran de la vorera o del marge de la carretera. En cas excepcional, es podran efectuar en doble filera en aquelles calçades l'amplada de les quals permeti el pas d'almenys una filera de vehicles, si es tracta d'una via de sentit únic, i de dues si hi hagués circulació en ambdós sentits, sense que en cap moment s'obligui a altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries.
5. L'Ajuntament podrà prohibir les parades en determinats llocs i trams de les vies públiques per raons de seguretat i fluïdesa de la circulació.

Article 21. Prohibició de la parada.

En tots els casos es prohibeix rigorosament la parada:

1. A corbes de visibilitat reduïda i les seves proximitats.
2. A cruïlles, interseccions i les seves proximitats.
3. En doble filera, exceptuant-se els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos.
4. Als passos senyalitzats per a vianants.
5. En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
6. En aquells llocs en què així ho estableixi la senyalització reglamentària.
7. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
8. Als passos habilitats per a persones amb mobilitat reduïda
9. En sentit contrari a la direcció de la via.
10. A les parades de transport públic urbà, reserva per a taxis i urgència.
11. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

Article 22

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic de viatgers, escolar o de taxis.
2. Només s'hi podrà parar el temps necessari per a la pujada o baixada de passatgers, tret les senyalitzades com a origen i final de línia.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Secció 2ª.- Estacionament

Article 23

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada.
2. L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:
 - a) Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, perpendicularment a la vorera; i en semibateria, obliquament.
 - b) En absència de senyal que determini la forma d'estacionament, es realitzarà en filera.
 - c) En els llocs habilitats per a estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
 - d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com sigui possible.
 - e) Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es podran estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat.
 - f) En tot els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no puguin posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades per evitar el seu desplaçament. El darrer conductor del vehicle i en el seu defecte, el seu titular serà el responsable de les infraccions que se'n puguin derivar com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per alguna de les causes abans esmentades, llevat que el seu desplaçament sigui per l'acció de tercers, robatori o violència manifesta.

Article 24

L'estacionament s'haurà d'efectuar al costat de la vorera dreta, excepte a les vies de sentit únic de circulació en les quals es podrà realitzar a la vorera esquerra.

Article 25

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs en què s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat a altres conductors, o se'ls obligui a realitzar maniobres antireglamentàries.
2. A voreres, andanes, passeigs centrals, refugis i zones senyalitzats amb franges al paviment.
3. En doble filera, tant si en la primera fila es troba un vehicle, com un contenidor o altre objecte, o algun element de protecció o de qualsevol tipus.
4. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 cm. S'entendrà com a calçada l'espai útil per a circular vehicles.
5. A la calçada, l'amplada de la qual només permeti el pas d'una columna de vehicles.
6. A menys de tres metres de les cantonades, de les alineacions de voreres, d'illa d'edificis, de passeigs o jardins.
7. Quan bloquegi o dificulti la sortida d'altres vehicles estacionats.
8. Junt i davant de refugis i zones de precaució.
9. En espais destinats a pas de vianants i en les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
10. Dins d'encreuaments o confluències de carrers.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

11. A la part de la calçada destinada a la circulació.
12. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat
13. En els carrers de doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permeti el pas a dues columnes de vehicles.
14. En forma total o parcial, en els quals i les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, zones de càrrega i descàrrega, parades de transport públic, serveis d'urgències, serveis de seguretat, Jutjat, servei funerari, autoritats, o un servei determinat, indicat al senyal de forma parcial o total.
15. En els llocs que ho prohibeixin els senyals horitzontals o verticals corresponents.
16. En els llocs degudament senyalitzats que eventualment s'hagin d'ocupar per comitives, actes i altres activitats autoritzades, o bé que s'hagin de reparar, senyalitzar o netejar.
17. A menys de 80 cm de la línia de façana de la finca, en els carrers que no existeixin voreres.
18. A les zones destinades per a l'ús dels vianants.
19. De remolcs, semiremolcs i caravanes del vehicle tractor, llevat dels llocs reservats a l'efecte.
20. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
21. De vehicles coberts amb fundes que n'impedeixin la identificació per no presentar visible la matrícula.
22. En els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, comercials, industrials, sempre que representi un ús intensiu de l'espai públic.
23. A les rieres, especialment en les èpoques o els dies de pluja.
24. A zones senyalitzades mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, etc. línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
25. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
26. A camions de PMA superior a 3,5 tones, a autocaravanes a tot el nucli urbà, excepte en els llocs d'estacionament autoritzat.

Article 26

Els vehicles de la tercera categoria estacionaran a llocs, zones o recintes que l'Ajuntament determini.

Article 27

Els llocs senyalitzats per a estacionament quinzenal altern (de l'1 al 15 i del 16 al 31) i trimestral altern (de l'1 de gener al 31 març, de l'1 de juliol al 30 de setembre en un costat, i de l'1 d'abril al 30 de juny, i de l'1 d'octubre al 31 de desembre en l'altre), en vies de sentit únic de circulació, es regularan amb senyalització vertical. El canvi de banda al final de cada quinzena es farà com a màxim abans de les 9 hores del dia primer del període permès.

Secció 3ª.- Estacionament amb control d'horari.

Article 28

1. Les zones d'estacionament limitat seran aquelles zones que determini expressament l'Ajuntament podent ser gratuïtes o de pagament.
2. A aquests llocs, se senyalitzaran verticalment i horitzontalment a la calçada, mitjançant pintura blava i per l'espai destinat a cada vehicle. En la senyalització vertical s'indicarà l'horari en que l'estacionament es limitat.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

3. El conductor que desitgi estacionar el seu vehicle haurà d'adquirir a les màquines instal·lades un tiquet on s'indicarà el temps en què el seu vehicle romandrà estacionat. En el cas de ser la zona gratuïta haurà d'adquirir de forma gratuïta, en el llocs que indiqui l'Ajuntament un document o material que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
4. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrisa totalment visible des de l'exterior. En el cas d'ésser la zona gratuïta s'haurà d'indicar per mitjà d'un document o material que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
5. Sempre que no se superi en més de seixanta minuts el límit de l'horari assenyalat en el tiquet, l'usuari podrà anul·lar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet especial.
6. La comprovació dels horaris, la realitzarà personal de l'Ajuntament destinat a aquest servei.
7. L'Ajuntament aprovarà els preus dels tiquets segons el temps d'estacionament, així com les seves modificacions.

Article 29. Infraccions en aquesta modalitat.

Les infraccions específiques en aquesta modalitat d'estacionament seran les següents:

1. La manca de comprovant d'horari.
2. Quan el tiquet no es col·loqui de forma visible des de l'exterior.
3. Quan s'ocupin dues o més places d'estacionament.
4. Quan s'hagi superat el límit d'horari assenyalat al tiquet.

Article 30. Utilització.

1. Com a norma general, podran fer servir les zones blaves només els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones, les motocicletes i els ciclomotors.
2. Les zones d'estacionament regulat es podran utilitzar lliurement, sense necessitat d'obtenció de document de control d'horari, pels titulars dels vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor emès per la Generalitat de Catalunya, el qual s'haurà de col·locar en un lloc ben visible del parabrisa, i els vehicles de serveis oficials d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, i entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.
3. Els vehicles esmentats en el paràgraf anterior, en cap cas, podran excedir del temps màxim autoritzat a la zona.
4. Els conductors que s'hagin excedit en el temps indicat en el comprovant i que hagin estat denunciats, podran procedir a enervar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un tiquet a la mateixa màquina expedidora dels comprovants, durant el mateix dia de la denúncia.

Capítol V. Zones de reserva d'estacionament.

Article 31. Classes

1. L'Ajuntament autoritzarà zones de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi.
2. Les zones seran :
 - a) D'estacionament.
 - b) D'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
 - c) Per a estacionament de vehicles per persones amb mobilitat reduïda i que disposin d'autorització administrativa.
 - d) Per a càrrega i descàrrega de mercaderies per a vehicles industrials o comercials.
 - e) Per a reserves temporals per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials, sigui d'obra o mudances, etc.
 - f) Per a motocicletes, ciclomotors i bicicletes.
 - g) Per a contenidors de tota mena, quan l'Ajuntament autoritzi ocupar-la.
 - h) Per a la instal·lació de vetlladors, tendals i similars.
 - i) D'encotxament i desencotxament

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Article 32. Reserves per a persones amb mobilitat reduïda.

1. L' Ajuntament reservarà llocs destinats a aparcament de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les vies que disposin de zona exclusiva d'estacionament senyalitzat per aquests vehicles.
2. Aquests llocs reservats per a persones amb mobilitat reduïda es podran senyalitzar genèricament o especificant la matrícula del lloc reservat. En el cas de titulars no conductors, el senyal de la reserva per a un únic vehicle podrà contenir, en el cas d'estar reservada la plaça amb assignació de matrícula, fins a dues inscripcions.
3. Per poder estacionar en aquests llocs serà requisit indispensable disposar del distintiu oficial corresponent situat al parabrisa del vehicle i visible des de l'exterior per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Si no existís cap zona d'estacionament reservada per a persones amb mobilitat reduïda prop del punt de destinació, els agents de la Policia Local permetran l'estacionament de vehicles adaptats, pel temps estrictament necessari, en aquells llocs que menys dificultin el pas, però mai on l'estacionament prohibit suposi, en virtut del previst en aquesta Ordenança, causa de retirada del vehicle.

Article 33. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

1. Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, podran estacionar a les voreres, les andanes i els passeigs de més de dos metres d'amplada, paral·lelament a la calçada, a una distància de 50 cm d'aquesta calçada, deixant com a mínim un metre de separació per al pas de vianants, cotxes de nens, carros de compra, etc.
2. La distància mínima d'una motocicleta estacionada segons l'apartat anterior i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o una parada de transport públic serà de dos metres.
3. L'estacionament damunt de voreres, andanes i passeigs es farà empaitant el vehicle amb el motor parat i sense ocupar el seient.
4. L'estacionament a la calçada es realitzarà en semibateria.
5. Resta prohibit l'estacionament de vehicles de dues rodes damunt de les voreres o en el lloc d'estacionament dels vehicles si en el mateix carrer hi han habilitades a la calçada amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal, zones per l'estacionament d'aquests vehicles.

Article 34. Càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies per part de vehicles comercials i industrials es realitzarà d'acord amb les normes següents:

1. L'establiment dels horaris de càrrega i descàrrega correspondrà a l'Ajuntament mitjançant una disposició de caràcter general, o a l'òrgan municipal en qui delegui. L'acord de fixació dels horaris de càrrega i descàrrega s'efectuarà prèvia audiència als col·lectius interessats i serà d'objecte de publicitat per al general coneixement.
2. L'estacionament es farà dins els horaris establerts tot evitant destorbar el trànsit i prèvia comunicació a la Policia Local de les possibles retencions per l'obstrucció del carrer.
3. Només podran estacionar a la zona exclusiva per realitzar operacions de càrrega i descàrrega els vehicles comercials, industrials i de transport de mercaderies.
4. Per regla general, els articles o materials no es podran dipositar a la via pública, sinó que es traslladaran directament del vehicle al lloc de destinació o viceversa.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme en el temps màxim de 30 minuts. Es prohibeix l'estacionament en cas d'inactivitat.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar neta la calçada i la vorera.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera amb els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

8. No es permetrà efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan el vehicle ocupi les voreres o els passeigs, així com tampoc a l'interior d'illes de vianants o zones de mercat fora dels horaris que es puguin establir per a aquesta tasca.

9. La càrrega i descàrrega es farà a motor parat.

10. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'hauran de realitzar a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions urbanístiques adequades, o així ho indiqui la llicència d'obertura.

11. En cas d'haver d'obstaculitzar la circulació a altres usuaris amb les operacions de càrrega i descàrrega, se n'haurà d'informar a la Policia Local.

12. Excepcionalment es podrà autoritzar un període superior a 30 minuts, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret

13. Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix en el paràgraf anterior, serà obligatòria l'exhibició d'un document on consti l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrises de forma que sigui totalment visible.

Article 35. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar o desencotxar queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

a) Davant del Centre de Salut i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes o ferides.

b) Davant de l'accés principal d'escoles i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles amb alumnes del centre indicat al senyal vertical o persones autoritzades.

Article 36. Ordenació especial del trànsit: vehicles de més de 3.5 tones.

1. Resta absolutament prohibit l'estacionament de camions de més de 3.5 tones en tot el nucli urbà d'Alella, així com de vehicles pesats amb una MMA, superior a 3.5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes, i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic no autoritzats especialment. excepte per fer operacions de càrrega i descàrrega, des de les 22 a les 7 hores.

2. L'Ajuntament podrà habilitar una zona d'aparcament municipal, fora del casc urbà, especial per a camions i particulars habilitats.

3. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per aquestes vies de la població d'Alella sense autorització i acompanyament, si s'escau, de la Policia Local

4. Les autoritzacions esmentades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Article 37. Utilització de mitjans mecànics.

1. Per a la descàrrega de pedres, ferros i algunes altres mercaderies pesades, caldrà utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

2. Si s'utilitzen carretons manuals o mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, on s'haurà de donar preferència als vianants.

Article 38. Contenidors.

Les zones de reserva per a contenidors només es podran fer servir per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars (d'escombraries domèstiques).

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

2. Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenedors privats de recollida de runa d'obres tipus metàl·lic, o de finalitats semblants, sempre que l'Ajuntament els autoritzi.
4. Contenedors privats de recollida de runa d'obres tipus sac, sempre que l'Ajuntament els autoritzi.

Article 39

1. Les zones de reserva per a contenidors, si són fixes, només se senyalitzaran horitzontalment de la forma que indica el Reglament de Circulació.
2. Els contenidors indicats a l'article anterior, apartat 3, s'ubicaran en el lloc indicat pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament, amb informe, si s'escau, de la Policia Local. Un cop plens, es retiraran o es canviaran abans de 24 hores.
3. No es permetrà que els contenidors es canviïn del seu lloc assignat per tal d'estacionar-hi vehicles
4. L'Ajuntament ordenarà la recollida dels contenidors d'obres fora dels horaris establerts en aquelles zones que així ho requereixin, o quan concorrin circumstàncies especials, especialment a la zona centre.

Article 40

Queda prohibit estacionar vehicles a les zones de reserva de contenidors, així com ocupar-ne el costat. El seu estacionament, es considerarà un estacionament en doble filera o en una reserva autoritzada per a un servei públic.

Article 41. Reserves temporals o excepcionals.

Prèvia sol·licitud del interessats, es podran concedir reserves especials d'estacionament temporal a les vies públiques d'Alella.

- a) La sol·licitud s'haurà de presentar a l'Ajuntament o a la Policia Local amb una antelació mínima de set dies del seu inici. En casos imprevistos o urgències es podrà abreujar aquest termini, però se n'haurà de justificar el motiu.
- b) La Policia Local atorgarà l'autorització preceptiva una vegada efectuat el corresponent estudi en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació. Les mesures s'hauran de complir obligatòriament a l'hora de realitzar l'activitat, contràriament es podrà procedir a la no renovació o suspensió immediata de l'autorització atorgada.
- c) En tot cas, els conductors i, subsidiàriament els propietaris dels vehicles de càrrega i descàrrega, seran responsables de les interrupcions de la circulació que produeixin en realitzar les maniobres.
- d) En tot cas, el sol·licitant serà subsidiàriament responsable dels danys que es produeixin a les instal·lacions o els senyals, segons es determina en l'apartat 3 de l'article 4 d'aquesta Ordenança.
- e) La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu d'aquest tipus de servei i reserva temporal, genera l'obligació del pagament de la taxa municipal corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
- f) En cas d'haver de senyalitzar una zona amb caràcter excepcional per un període curt de temps, aquesta es farà amb una antelació mínima de 72 h. per tal que els usuaris tinguin la suficient informació per adaptar el seu comportament a aquesta senyalització extraordinària

Article 42. Autorització municipal.

Cal obtenir autorització municipal prèvia a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega i ús de la via pública que no sigui alguna de les esmentades anteriorment.

Article 43. Molèsties.

En determinats sectors del poble es podran senyalar zones o vies en què determinats vehicles no podran circular o estacionar quan la posada en funcionament dels seus motors d'ignició o frigorífics pugui causar molèsties.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Article 44. Publicitat en vehicle.

La utilització de megàfons de propaganda només es podrà fer amb la prèvia autorització de l'Ajuntament, el qual establirà les limitacions i condicions adients.

Article 45. Vetlladors.

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals, para-sols i expositors a la via pública estarà subjecta a la concessió de la llicència d'ocupació i al pagament que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas dels vianants d'un metre i no podrà dificultar la visibilitat de la circulació.
3. El titular de la concessió estarà obligat a tenir en l'establiment el permís i mostrar-lo als agents de la Policia Local quan li requereixin per a la seva comprovació.
4. Tanmateix, el titular de l'autorització estarà obligat a senyalitzar, conforme al premarcatge efectuat pels Serveis Tècnics municipals, el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 3 cm d'amplada.
5. Un cop tancat el local, o bé que no s'obri durant la jornada, el titular que disposi d'autorització per a la instal·lació de vetlladors (taules i cadires) i amb la finalitat d'assegurar el trànsit dels vianants o vehicles, segons el lloc de l'autorització, haurà de desparar les taules i les cadires i apilar-les o assegurar-les mitjançant un cademat, per evitar que tercers en puguin fer un ús indegut i causar un perjudici a la resta d'usuaris de la via pública.

Article 46. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors només podran fer servir els guals autoritzats.
2. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estaran obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si és necessari, un observador situat a la vorera o a la calçada dirigirà la maniobra.
4. L'Ajuntament autoritzarà aquest tipus de reserva per a l'entrada a garatges, finques i immobles, la qual s'haurà de senyalitzar obligatòriament amb una placa d'identificació de la reserva subministrada per l'Ajuntament.
5. En cap cas es farà una enganxada a la calçada per facilitar l'accés per sobre de la vorada de la vorera del vehicle cap a l'interior de l'immoble.

Capítol VI. Normes de circulació i vehicles abandonats

Secció 1ª.- Normes de circulació.

Article 47. Moderació de la velocitat.

1. La velocitat amb què es podrà circular per les vies públiques d'Alella serà de 50 km/h.
2. De tota manera, l'Ajuntament, atenent les circumstàncies especials i/o de risc d'algunes zones d'Alella, podrà reduir la velocitat abans esmentada.
3. A les zones considerades com a residencials, on concorrin circumstàncies excepcionals estimades per l'Ajuntament, es podrà decretar 20 km/h com a velocitat màxima.
4. A tota mena de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment ho han de fer en aquells llocs on hi hagi gran afluència de vianants i, sobretot, on hi hagi infants. Tanmateix, quan s'aproximin a les rotondes o places giratòries.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

5. A les zones on hi hagi escoles, els vehicles hauran de reduir la velocitat a l'adequada i hauran de prendre les precaucions necessàries, especialment si la limitació de velocitat no s'ha regulat amb senyalització vertical i/o horitzontal.

6. En cas de pluja, glaç, neu o mal estat del paviment o estretor de la via, els vehicles reduiran la velocitat a la de pas normal dels vianants, amb les precaucions necessàries per tal d'evitar-los molèsties i danys.

7. L'Ajuntament, mitjançant convenis amb diferents administracions de trànsit, podrà fer servir aparells, cinemòmetres homologats per al control de la velocitat a diferents zones i/o carrers d'Alella, per tal d'evitar la conducció de vehicles amb un excés de velocitat que pugui alterar la seguretat viària.

8. En els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas a aquells.

9. Queda totalment prohibit la instal·lació de inhibidors de radar en els vehicles o qualsevol altre mecanisme encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància i control del trànsit.

Article 48. Transport de persones.

1. Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà únicament transportar un màxim de passatgers segons les places per a les quals va ser construït.

2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic urbà de viatgers.

Article 49. Circulació de motocicletes.

Les motocicletes, a més de les normes de circulació de vehicles, hauran d'observar-ne les següents:

1. No podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2. No podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anàlogues.

3. No podran circular per voreres, andanes i passeigs, sense perjudici del que es disposa a l'article 32 d'aquesta Ordenança.

4. Els conductors i acompanyants quan circulin hauran d'utilitzar casc homologat. El fet de portar el casc descordat, s'entendrà com no portar-lo.

5. Tanmateix, hauran de portar encès el llum de cruïlla quan circulin, tant de dia com de nit.

6. En les motocicletes que portin sidecar, a més del conductor i en el seu cas l'acompanyant, només hi podrà anar una persona.

7. En cap cas es podrà portar una tercera persona intermig del conductor i l'acompanyant.

Article 50. Circulació de ciclomotors, bicicletes, monopatins i similars.

1. Els cicles o ciclomotors quan circulin no podran portar passatger si no consta la seva autorització al permís de circulació del vehicle.

2. Tanmateix, no podrà dur passatger un ciclomotor, malgrat que així ho indiqui el seu permís de circulació, si el seu conductor no és major de 18 anys.

3. El conductor i passatger, en cas que el ciclomotor estigui autoritzat per portar-lo, hauran de dur obligatòriament casc homologat i cordat.

4. El fet de portar el casc sense cordar, s'entendrà com no portar-lo.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

5. Els conductors de ciclomotors i bicicletes tenen prohibit portar paquets o embalums que no els permeti mantenir les mans al manillar o que resultin perillosos pel volum o les dimensions, d'acord amb el Reglament General de Circulació. Les bicicletes podran dur un remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

6. Com a mesura de seguretat per als conductors de bicicletes, quan circulin per les vies ràpides i travesseres d'Alella, hauran de dur casc o protecció per al cap homologat per aquest tipus de vehicle.

7. Els qui utilitzin monopatins, patins i similars, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys, ajudats o no de motor, es consideraran vianants a tots els efectes i no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies, o parts d'aquestes vies les quals els estiguin especialment destinades. Tanmateix, només podran circular a la velocitat de pas d'una persona per les voreres o els carrers residencials degudament senyalitzats, sense que es permeti, en cap cas, que altres vehicles els arrossequin.

8. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran transportar un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc homologat.

9. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zona d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i en zones de prohibició d'estacionament.

10. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat, només en una roda ni agafar-se a vehicles en marxa.

Article 51. Circulació de vehicles de 50 cc. de tres o quatre rodes.

El conductor i el passatger d'un vehicle de 50 cc. i de tres o quatre rodes, han de seguir les normes de seguretat relatives a la utilització de cinturons de seguretat establertes a l'article 117.1 a) del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.

Secció 2ª.- Vehicles abandonats o fora d'ús.

Article 52.

Es considerarà que un vehicle està en situació d'abandonament si existeixen les causes següents:

1. Que resti estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc de la via.

2. Que presenti signes o desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament i la impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o bé li manquin les plaques de matrícula; el qual, per tant, rebrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental vigent.

3. Els vehicles abandonats es retiraran i dipositaran al dipòsit municipal i immediatament s'iniciarà l'obertura d'un expedient amb els tràmits oportuns per esbrinar-ne el titular i/o propietari, a qui s'ordenarà la seva retirada mitjançant escrit certificat, la qual haurà de realitzar en el termini d'un mes des de la seva notificació.

4. Les despeses corresponents a la retirada del vehicle i estada al dipòsit municipal seran a càrrec del seu titular o propietari.

5. Si el propietari es negués a retirar el vehicle del dipòsit municipal, l'Ajuntament procedirà a fer-ho un cop exhaurits tots els terminis abans esmentats, i procedirà a la seva alienació, si escau, per aconseguir recuperar les despeses originades.

6. En el cas dels vehicles enunciats a l'apartat 2 d'aquest mateix article, que tot i presentar símptomes evidents de trobar-se en estat d'abandonament disposin de la corresponent placa de matrícula o qualsevol marca o signe que pugui identificar el seu propietari, se'l requerirà una altra vegada transcorreguts els terminis abans citats, perquè en el termini de quinze dies improrrogables es faci càrrec del vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari el vehicle es tractarà com a residu urbà.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

7. En cas de ser impossible la localització del seu titular o propietari, es procedirà, dins de l'expedient obert a l'efecte, a donar públic coneixement de la situació del bé en la forma indicada per la normativa vigent.

Article 53

1. Els vehicles abandonats es retiraran i portaran al dipòsit municipal.
2. Immediatament s'iniciaran els tràmits tendents a la determinació del seu titular, a qui s'ordenarà la retirada del vehicle en el termini d'un mes des de la recepció de la notificació.
3. Si el propietari no retirés el vehicle del dipòsit en el termini establert en l'apartat anterior, l'Ajuntament procedirà a la seva alienació d'acord amb la normativa vigent, per compensar les despeses de retirada i custòdia del vehicle.

Article 54. Tractament residual del vehicle.

1. L'administració municipal té competència en matèria de gestió del trànsit, i, per tant, podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat per al tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els supòsits següents:

a) Transcorreguts més de dos mesos des de que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat al dipòsit que indiqui l'Ajuntament i el titular del vehicle no hagi formulat cap al·legació.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o li manquin les plaques del vehicle.

2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament ha de requerir al titular del vehicle i l'ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat per al tractament.

3. En els casos que es consideri convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit respectivament, un cop finalitzat l'expedient encetat, i abans del seu lliurament al centre autoritzat de tractament.

Capítol VII. Fums.

Article 55

Queda prohibit emetre fums. Aquest precepte es vulnerarà en els casos següents:

1. Qui superi els límits establerts en cada moment segons la normativa vigent.
2. Quan un vehicle de combustió interna circuli sense dispositiu que eviti la projecció descendent (combustible no cremat) o quan tingui pèrdues d'oli, benzina o gasoil, o qualsevol altre líquid procedent del motor o dipòsit.
3. Quan els vehicles treguin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.
4. Així mateix es prohibeix embrutar o vessar a la via pública olis, benzines excrements i altres líquids o sòlids que puguin causar un perjudici o risc a la seguretat del trànsit i dels vianants.

Capítol VIII. Immobilitzacions i retirades de vehicles.

Secció 1^a.- Immobilitzacions

Article 56

1. Es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública en aquells casos en què de la seva utilització es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com el parany o cep, que impossibilitin el moviment i la posada en funcionament del vehicle.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

3. La immobilització s'aixecarà tan bon punt el conductor o la persona autoritzada comparegui i adopti les mesures correctores adients per tal de solucionar la situació que va motivar la immobilització del vehicle.

4. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control d'horari o sobrepassi el límit d'horari màxim de la zona, fins a la identificació del seu conductor.

5. A títol enunciatiu, es considerarà que estan inclosos en el supòsit del punt 1 els casos següents:

a) Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la seva immobilització si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i fonamentalment que no té els coneixements i les aptituds necessaris per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o l'autorització que el substitueixi i hi hagi dubtes de les seves dades personals o domicili.

c) Quan per deficiències sostenibles, el vehicle sigui un perill per a la circulació o bé produeixi danys a la calçada.

d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent, o, si escau, la permesa per l'autorització especial que tingui.

e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes, o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.

f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs que el seu ús sigui obligatori.

g) Quan el vehicle produeixi sorolls o emissió de fums superiors als límits establerts en aquesta Ordenança i constitueixi un perill per a les persones, la circulació, els béns o el medi ambient.

h) Si les deficiències tècniques del vehicle són en matèria de perturbacions i contaminants, es procedirà al seu trasllat a les dependències municipals o estació d'ITV, on es faran les anàlisis adients per verificar si les emissions de gasos, partícules o sorolls compleixen la normativa vigent de protecció de medi ambient.

i) En el cas de l'apartat anterior, si el trasllat es fa per mitjans municipals, la taxa anirà a càrrec del titular o conductor del vehicle.

j) Quan les possibilitats de moviment o del camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

k) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció alcohòlica, de drogues tòxiques o estupefaents.

l) Quan el conductor, un cop sotmès a les proves esmentades al paràgraf anterior, doni positiu.

m) Quan la immobilització del vehicle hagi estat demanada per una autoritat o organisme públic, en virtut de sentència o expedient incoat a l'efecte.

n) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció homologat, en els casos en que sigui obligatori.

o) Quan el vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.

p) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

q) Quan el vehicle no havent acreditat l'infractor la seva residència en territori espanyol, no disposi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la sanció fixada per l'agent.

Article 57. Llocs idonis per a la immobilització.

1. Quan el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització no sigui idoni per dur-la a terme, ateses les molèsties que es podrien ocasionar a la resta d'usuaris de la via, o quan, per les circumstàncies concurrents s'estimi raonadament per part dels agents de la Policia Local que no és el lloc més idoni per assegurar la finalitat de la

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

immobilització, i en especial per tal d'evitar riscos a persones o béns, es procedirà a la retirada del vehicle amb grua i es durà al dipòsit municipal de vehicles.

2. Les despeses originades pel trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment n'hagi de respondre, de conformitat amb la corresponent ordenança fiscal de l'Ajuntament.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Secció 2ª.- Retirada de vehicles.

Article 58

1. En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, es podrà retirar el vehicle causant i dur-lo al dipòsit corresponent.

2. Quan procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

3. Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009 de 23 de novembre, no cessin les causes que motivaren la seva immobilització.

Article 59

Es considerarà, a títol enunciatiu, que és justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on la parada estigui prohibida.

2. En doble filera, sense conductor.

3. Quan obligui a altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. En un pas de vianants.

5. En un pas de persones amb mobilitat reduïda.

6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.

7. En una parada de transport públic.

8. En una zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari destinat a aquesta finalitat.

9. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.

10. Al davant de les sortides d'emergència.

11. En una zona reservada per a persones amb mobilitat reduïda.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit i dels semàfors.

13. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.

14. En plena calçada.

15. Quan impedeixi a altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.

16. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.

17. En una illa de vianants, sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

18. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades i senyalitzades.
19. Quan es pugui presumir raonadament el seu abandonament a la via pública.
20. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
21. Quan s'estacioni en una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
22. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control d'horari i sobrepassi el triple del temps abonat.
23. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
24. Quan hi hagi motius d'immobilització i no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
25. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat o per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
26. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
27. Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
28. A menys de tres metres de l'extrem a escaire d'una cantonada que obligui a altres conductors a fer maniobres amb risc o destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
29. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de servei públic.
30. Quan s'estacioni davant d'un contenidor d'escombraries, paper, vidre o mobles, col·locats per l'Ajuntament i que en dificulti la recollida.

Article 60

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública i traslladar-los al dipòsit municipal en els casos següents:

1. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa dels vehicles.
2. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
3. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal.
4. En cas d'emergència.
5. Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
6. Quan mitjançant ofici o requeriment motivat, ho insti una autoritat o organisme públic en virtut de sentència o expedient incoat a l'efecte.

Article 61. Despeses.

Les despeses que origini el trasllat al dipòsit municipal o la immobilització del vehicle contemplat al Capítol IV seran a compte del titular o conductor, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar el recurs que correspongui.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Article 62

1. Les circumstàncies contemplades a l'article 63 (1, 2, 3, 4) no originaran cap càrrec per al titular o conductor del vehicle.
2. Tanmateix, en les infraccions anomenades a l'article 59 apartat 25, si la situació d'estacionament del vehicle és de forma correcta i no hi ha cap senyalització que impedeixi la prohibició de l'estacionament, els vehicles es conduiran al lloc autoritzat més proper sense que aquest trasllat suposi cap càrrec per al titular o conductor.

Capítol IX. Normes sobre begudes alcohòliques.

Article 63. Taxes d'alcohol a la sang.

1. No podrà circular per les vies públiques d'Alella, el conductor de vehicles turismes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,50 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior de 0,25 MIL·LIGRAMS per litre.
2. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, el conductor no podrà conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 MIL·LIGRAMS per litre.
3. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o destinat al servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses, urgències o transports especials, el conductor no podrà conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 MIL·LIGRAMS per litre.
4. No es podrà conduir un vehicle, durant els dos anys següents al de l'obtenció del permís o la llicència que habiliti el seu conductor a fer-ho, si la taxa d'alcohol a la sang és superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 MIL·LIGRAMS per litre.
5. Les infraccions a les normes d'aquest precepte es consideraran greus.

Article 64. Obligació de sotmetre's a la prova.

1. Tots els conductors de vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol. Tanmateix, hi quedaran obligats els altres usuaris de la via pública quan estiguin implicats en un accident de trànsit.
2. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, podran sotmetre a aquestes proves a:
 - a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament, com a possible responsable, en un accident de trànsit.
 - b) Qui condueixi qualsevol vehicle amb símptomes evidents i manifestacions que denotin fets o comportaments que permetin raonablement presumir que ho fa sota la influència de begudes alcohòliques.
 - c) Els conductors denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions a les normes contingudes en aquesta Ordenança.
 - d) Qui amb ocasió de conduir un vehicle, es requereixi a l'efecte per l'autoritat o els seus agents, dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats.

Article 65. Proves de detecció alcohòlica.

1. Les proves per a la detecció de la possible intoxicació per alcohol consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant alcoholímetres autoritzats, que determinaran de forma quantitativa el grau d'impregnació de l'alcohol, practicades pels agents de la Policia Local.
2. Quan les persones obligades a fer la prova sofreixin lesions o malalties, la gravetat de les quals impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu decidirà les que s'hagin de fer.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

3. Si el resultat de la prova practicada dona un grau d'impregnació superior als índexs indicats a l'article 66 d'aquesta Ordenança, o, malgrat no tenir aquests límits, la persona examinada presenti signes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, els agents de la Policia Local l'informaran que, per a major garantia, se'l sotmetrà a la pràctica d'una segona prova mitjançant també aire expirat, a l'efecte de contrastar-la amb la primera prova.

4. Entre la primera i la segona prova passarà un temps mínim de 10 minuts.

5. Si aquesta segona prova dona positiu o passa dels límits que contempla l'article 66 d'aquesta Ordenança, l'agent informarà de forma clara a l'implicat del dret a contrastar el resultat obtingut a la prova mitjançant alcoholímetre amb aire expirat, amb una prova analítica de sang, orina o altres anàlogues, que el personal facultatiu estimi més adequades.

Article 66. Immobilització del vehicle.

1. En el cas que el resultat de les proves fetes per l'alcoholímetre, i, si escau, de l'analítica, resulti positiu, l'agent de la Policia Local podrà procedir, a més, a la immediata immobilització del vehicle, excepte que pugui fer-se càrrec de la conducció del vehicle una altra persona degudament habilitada, a ser possible amb la col·locació d'algun element efectiu que impedeixi la circulació del vehicle.

2. Si en fer la immobilització del vehicle no es pot garantir tant la seva seguretat com la de la immobilització, el vehicle es podrà ingressar al dipòsit municipal.

3. També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos que l'implicat es negui a fer les proves de detecció alcohòlica, a més de la possible responsabilitat penal.

Article 67. Despeses.

1. Si el resultat d'aquesta analítica confirma el grau d'alcoholèmia emès amb anterioritat per la prova amb aire expirat, les despeses aniran a càrrec de l'implicat; en cas contrari, és a dir, que l'analítica indiqui que el seu grau és negatiu i revoqui la prova realitzada mitjançant l'alcoholímetre, les despeses de l'analítica aniran a càrrec de l'Ajuntament d'Alella.

2. Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, el trasllat i el dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment se n'hagi de responsabilitzar.

Article 68. Obligacions personal sanitari.

El personal sanitari tindrà l'obligació prevista a l'article 12.2.3 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, de procedir a l'obtenció de mostres, remetre-les al laboratori corresponent i a donar compte del resultat de les proves, entre altres, a l'autoritat judicial i a les autoritats municipals competents, en el cas d'haver-hi un procediment administratiu o penal.

Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les esmentades autoritats o òrgans, ressenyats al paràgraf anterior, figuraran, si escau, el sistema empleat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode que es va fer servir per a la seva conservació i el percentatge d'alcohol en sang que presenta la persona examinada.

Capítol X. Procediment sancionador.

Article 69. Competència.

1. La competència per a la imposició de sancions per actuacions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança i a la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde, d'acord amb les quantitats previstes en el quadre de multes de l'annex II d'aquesta Ordenança.

2. L'alcalde podrà delegar les facultats sancionadores d'acord amb el procediment previst a la legislació vigent.

3. La imposició de sancions serà independent de les mesures cautelars o correctores que prèviament, paral·lelament o posteriorment, l'autoritat municipal pugui acordar per garantir l'eficàcia de les resolucions de tot tipus d'ordre que puguin recaure en l'expedient.

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Article 70. Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus i estan relacionades en l'annex II.

Article 71. Sancions.

1. Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de fins a 100 EUR, les greus amb multa de 200 EUR i les molt greus amb multa de 500 EUR, d'acord amb Llei 18/2009, de 23 de novembre, i especificades en l'annex II.

2. Aquestes quanties s'entendran automàticament adaptades en l'aplicació d'una normativa superior.

3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa. El pagament de la multa podrà fer-se mitjançant targeta de crèdit o en metàl·lic en euros i, en qualsevol cas gaudirà de la reducció del 50% del import de la multa fixada.

De no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle al lloc que indiqui l'agent denunciador per la seva immobilització.

Article 72. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor de la infracció. No obstant:

a) En el cas d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle pel qual s'exigeixi l'ús de casc al passatger, el conductor del vehicle serà el responsable de la infracció comesa per l'acompanyant.

b) Quan l'autoria d'una infracció correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament els seus pares, tutors, acollidors o guardadors legals.

Article 73. Procediment.

El procediment sancionador serà l'establert en la Llei 18/2009, de 23 de novembre, o normativa que la substitueixi.

Disposició Addicional.

Primera.

S'entendrà incorporada al text d'aquesta Ordenança qualsevol modificació dels nivells d'alcohol en aire expirat i dels decibels en vehicles pels sorolls, que s'aprovi amb posterioritat a la seva entrada en vigor.

Disposicions Transitòries.

Primera.

Les persones o entitats que disposin de cartells publicitaris o senyals de trànsit que siguin contraris al que es disposa a l'article 5.3 d'aquesta Ordenança, s'hauran d'adaptar a les seves disposicions en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor. Transcorregut aquest termini sense que s'hagin adaptat a aquesta Ordenança, l'Ajuntament podrà acordar treure aquestes senyalitzacions sense cap indemnització per els infractors.

Disposició Derogatòria

Queda modificada l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària de l'Ajuntament d'Alella i qualsevol altra disposició d'igual rang o inferior que s'oposi a les disposicions d'aquesta Ordenança.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que disposa la normativa de règim local.

Alella, 23 de setembre de 2011

ANNEX I



Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

ANNEX II

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	6	100	50	0		5544
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	6	100	70	0		5592
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	6	100	60	0		5593
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	6	100	70	0		5594
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BENS	6	100	75	0		5595
RGC	3	1		4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	500	500	500	6		7016
RGC	3	1		5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	500	500	500	6		7017
RGC	3	1		6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	500	500	500	6		7018
RGC	3	1		7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	500	500	500	6		7019
RGC	3	1		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	500	500	500	6		5541
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		12601
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	200	200	0		13039
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		13042
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	200	200	0		13043
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		13044
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÉ	200	200	200	0		13604
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	6	100	60	0		5596
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	6	100	60	0		5597
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	6	100	60	0		5602
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	6	100	60	0		5603
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	6	100	60	0		5604
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	6	100	100	0		8991
RGC	4	2		12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	200	200	4		13608
RGC	4	2		13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	200	200	200	4		13609
RGC	4	2		14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	200	200	200	4		13610
RGC	4	2		15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	200	200	200	4		13611
RGC	4	3		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	6	100	80	0		5650
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	6	100	100	0		5651
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	6	100	100	0		5681
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	6	100	100	0		5682
RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	6	100	100	0		5683
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	6	100	100	0		5684
RGC	5	6		1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	6	100	100	0		13607
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	200	200	200	0		5687
RGC	6	1		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	200	200	4		13612
RGC	6	1		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	200	200	4		13613
RGC	6	1		3	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	200	200	0		13776
RGC	7	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT	6	100	100	0		5755

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					DELS LIMITS REGLAMENTARIS						
RGC	7	1	2		EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LIMITS REGLAMENTARIS	6	100	100	0		5756
RGC	7	1	3		NO COL-LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	6	100	60	0		5757
RGC	7	2	1		CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	6	100	100	0		5758
RGC	7	2	2		CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	6	100	100	0		5759
RGC	7	2	3		CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	6	100	60	0		5760
RGC	7	2	4		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	6	100	100	0		5761
RGC	7	2	5		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	6	100	60	0		5762
RGC	7	4	1		EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	6	100	100	0		5763
RGC	7	4	2		INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	6	100	90	0		12889
RGC	7	4	3		INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	6	100	90	0		12890
RGC	9	1	1		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	6	100	100	0		5764
RGC	9	1	3		NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	6	100	60	0		5766
RGC	9	1	4		TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	6	100	100	0		5767
RGC	9	1	6		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200	200	200	0		13614
RGC	10	1	1		TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	6	100	60	0		5768
RGC	10	3	1		PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	6	100	60	0		5769
RGC	10	3	2		PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	6	100	60	0		5770
RGC	11	1	1		NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	6	100	60	0		6090
RGC	11	1	2		EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	6	100	90	0		9866
RGC	11	1	3		REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	6	100	60	0		9867
RGC	11	1	4		NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	6	100	90	0		9868
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	6	100	60	0		9869
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	6	100	60	0		9870
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	6	100	60	0		9871
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	6	100	60	0		9872
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	6	100	60	0		9873
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	6	100	60	0		9874
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	6	100	60	0		9875
RGC	12	1	1		CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	6	100	80	0		5771
RGC	12	1	2		CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	6	100	80	0		5772

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	6	100	80	0		5773
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPESUS LATERALS	6	100	80	0		5774
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	6	100	80	0		5775
RGC	12	2		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	200	200	0		13049
RGC	13	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	500	500	500	0		10639
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	200	200	0		13615
RGC	14	1	B	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	200	200	0		13616
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	6	100	60	0		5778
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	6	100	80	0		5779
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	6	100	80	0		5780
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	6	100	80	0		5781
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	6	100	60	0		5782
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	6	100	60	0		5783
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	6	100	100	0		5784
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	6	100	100	0		5785
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	6	100	100	0		5786
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	6	100	60	0		5787
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	6	100	60	0		5788
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	6	100	60	0		5789
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	6	100	60	0		5790
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	6	100	60	0		5791
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUËIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	6	100	60	0		5792
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	6	100	60	0		5793
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	6	100	60	0		5794
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	6	100	100	0		5795
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	200	200	3		5692
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	6	100	60	0		5796
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	6	100	60	0		5797
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	6	100	60	0		5798
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	6	100	100	0		5799
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ	200	200	200	3		5569

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					MANUAL DEL CONDUCTOR						
RGC	18	2	2		CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	200	200	3		5697
RGC	19	1	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	200	200	0		9311
RGC	19	2	1		COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	200	200	0		10732
RGC	20		41		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	0		12794
RGC	20		42		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	0		13138
RGC	20	1	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	500	500	4		5652
RGC	20	1	2		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5653
RGC	20	1	3		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5654
RGC	20	1	4		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5655
RGC	20	1	5		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5656
RGC	20	1	6		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5657
RGC	20	1	7		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5658
RGC	20	1	8		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5659
RGC	20	1	9		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5660
RGC	20	1	10		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5661
RGC	20	1	11		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5662
RGC	20	1	12		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5663
RGC	20	1	13		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5664
RGC	20	1	14		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5665
RGC	20	1	15		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5666
RGC	20	1	16		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5667
RGC	20	1	17		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5668
RGC	20	1	18		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5669
RGC	20	1	19		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLIÇÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5670
RGC	20	1	20		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLIÇÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	4		5671
RGC	20	1	21		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	500	500	500	6		6069
RGC	20	1	22		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6070
RGC	20	1	23		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6071
RGC	20	1	24		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE	500	500	500	6		6072

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE						
RGC	20	1	25		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 500 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6073
RGC	20	1	26		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6074
RGC	20	1	27		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6075
RGC	20	1	28		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6076
RGC	20	1	29		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6077
RGC	20	1	30		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6078
RGC	20	1	31		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6079
RGC	20	1	32		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6080
RGC	20	1	33		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6081
RGC	20	1	34		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6082
RGC	20	1	35		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6083
RGC	20	1	36		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6084
RGC	20	1	37		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6085
RGC	20	1	38		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6086
RGC	20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6087
RGC	20	1	40		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	500	500	6		6088
RGC	21		2		NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	500	500	0		10101
RGC	21		3		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	500	500	6		13582
RGC	21		4		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	500	500	6		13583
RGC	21		5		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	500	500	6		13584
RGC	21		6		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	500	500	6		13585
RGC	26	1	1		NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	6	100	90	0		9876
RGC	26	1	2		NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	6	100	100	0		9877
RGC	26	1	3		NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	6	100	100	0		9878
RGC	26	1	4		COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	6	100	100	0		9879
RGC	27	1	3		CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	500	500	6		7317
RGC	27	1	4		CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	500	500	0		13148
RGC	28	1	6		NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA	500	500	500	0		10102

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	28	1	B	1	DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALOGUES						
RGC	28	1	B	1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	500	500	6		14224
RGC	28	1	B	2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALOGUES	500	500	500	6		14225
RGC	28	1	B	3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALOGUES	500	500	500	6		14226
RGC	28	1	B	4	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALOGUES	500	500	500	6		14227
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		5586
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		5587
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	200	200	0		13628
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	500	500	6		13624
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	500	500	6		13625
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	500	500	6		13626
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	200	200	0		13630
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	500	500	6		14212
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	500	500	6		14213
RGC	33			1	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	6	100	80	0		5811
RGC	36	1		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	6	100	80	0		9619
RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	200	200	0		13633
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200	200	200	0		13634
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200	200	200	0		13635
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	200	200	0		13636
RGC	37	1		1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	500	500	6		5818
RGC	37	5		1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	500	500	0		13383
RGC	39	4		2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	200	200	4		13642
RGC	39	5		1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500	500	500	0		5729
RGC	39	5		2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	500	500	0		5731
RGC	40	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	200	200	0		13586

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	40	2		1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	500	500	6		8277
RGC	41	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APA GATS.	200	200	200	0		5737
RGC	41	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	200	200	0		5738
RGC	41	1		8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	200	200	0		5805
RGC	41	1		12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTÀRIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	200	200	0		13643
RGC	41	1		13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	200	200	0		13644
RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	200	200	0		13645
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	200	200	0		5739
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	500	500	6		5806
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	500	500	6		5807
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	500	500	6		13647
RGC	45			1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	200	200	0		10111
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	200	200	0		6165
RGC	46	1	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	200	200	0		6166
RGC	46	1	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	200	200	0		9880
RGC	46	1	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200	200	200	0		9881
RGC	46	1	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	200	200	0		6167
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	200	200	200	0		6168
RGC	46	1	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	200	200	0		6169
RGC	46	1	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		6170
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS	200	200	200	0		8219
RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	200	200	0		9882
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	200	200	0		8891
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	200	200	0		9883
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		8007
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	200	200	0		8892
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		8894
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUE NO ES TÉ PRIORITAT	200	200	200	0		8217
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRELLA DE LA VIA	200	200	200	0		8218
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	200	200	0		9884
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	200	200	0		9885

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	200	200	0		9886
RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSEA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	200	200	0		8215
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200	200	200	0		8211
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	100	100	0	6	13088
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	300	300	2	6	13089
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	400	400	4	6	13090
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	500	500	6	6	13091
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	600	600	6	6	13092
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	100	100	0	6	13093
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	300	300	2	6	13094
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	400	400	4	6	13095
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	500	500	6	6	13096
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	600	600	6	6	13097
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	100	100	0	6	13098
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	300	300	2	6	13099
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	400	400	4	6	13100
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	500	500	6	6	13101
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	600	600	6	6	13102
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	200	200	0		5821
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	200	200	0		5822
RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	200	200	4		13597
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	200	200	0		5824
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRANSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	500	500	0		5825
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	500	500	0		5826
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	500	500	0		8210
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	500	500	6		10007
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	200	200	4		5986
RGC	56	2		4	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIÖRRAR BRUSCAMENT	200	200	200	4		10008
RGC	56	2		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	200	200	4		5828
RGC	56	2		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	200	200	4		5984
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIÖRRAR BRUSCAMENT	200	200	200	4		5829
RGC	57	1	A	1	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVIENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIÖRRAR BRUSCAMENT	200	200	200	0		5830
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÏLS	200	200	200	4		14228
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	200	200	4		14230
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	200	200	0		5833
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	200	200	0		5834
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	200	200	0		5866
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMAFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRES QUE	200	200	200	0		5874

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS						
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES	200	200	200	0		8208
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	200	200	0		5877
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	200	200	0		5879
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	200	200	0		5880
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	200	200	0		5881
RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	200	200	0		5882
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELLA NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	200	200	0		5883
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	200	200	0		5884
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	200	200	4		10009
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	200	200	0		13650
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	200	200	4		13651
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	200	200	0		13653
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	200	200	0		5904
RGC	66	1	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	200	200	0		5906
RGC	66	1	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	200	200	0		5908
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	200	200	0		5910
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200	200	200	0		5911
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	6	100	90	0		8205
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	200	200	0		13662
RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESÈNCIA REGLAMENTÀRIAMENT	200	200	200	0		13663
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	200	200	0		5927
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	200	200	0		5928
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	200	200	0		5930
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	200	200	0		13664
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	200	200	4		13665
RGC	72	1		5	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	200	200	0		13666
RGC	72	1		6	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	200	200	4		13667
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'US PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	200	200	0		13668
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'US PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	200	200	4		13669
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	6	100	60	0		5934
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	200	200	0		13670
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	200	200	4		13671

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	6	100	60	0		5936
RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	6	100	60	0		5937
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	6	100	60	0		5938
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	200	200	0		5940
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		5941
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	200	200	0		5942
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	200	200	0		5943
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	200	200	0		13672
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	200	200	0		5955
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	200	200	0		5956
RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	200	200	0		5957
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	200	200	0		5960
RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		5961
RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	200	200	200	0		5962
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	200	200	0		5963
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	200	200	0		5964
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	200	200	0		5965
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	200	200	200	0		5966
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	200	200	200	0		5967
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	200	200	0		5968
RGC	78	1		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	200	200	0		5969
RGC	78	1		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		5971
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	200	200	0		5972
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	200	200	3		13673
RGC	79	1		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	200	200	3		5973
RGC	79	1		2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	200	200	3		5974
RGC	79	1		3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	200	200	3		8427
RGC	80	1		1	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	200	200	0		13160
RGC	80	2		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	200	200	0		5577
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	200	200	0		5581
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	500	500	6		10011

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	81	1	1	1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	200	200	0		5578
RGC	81	1	3	3	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	200	200	0		5580
RGC	81	2	1	1	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	200	200	0		13674
RGC	81	3	1	1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	200	200	0		5677
RGC	81	3	2	2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	200	200	0		5678
RGC	81	3	3	3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	200	200	0		5679
RGC	81	3	4	4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	200	200	200	0		5680
RGC	82	1	1	1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	200	200	0		5987
RGC	82	2	1	1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	200	200	0		5988
RGC	82	3	1	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	200	200	0		5989
RGC	83	1	1	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200	200	200	0		5995
RGC	83	2	1	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	200	200	0		5996
RGC	84	1	1	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	200	200	0		5997
RGC	84	1	4	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	200	200	0		6000
RGC	84	1	5	5	EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	200	200	4		10012
RGC	84	1	6	6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		13688
RGC	84	1	7	7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		13689
RGC	84	2	1	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	200	200	0		6001
RGC	84	2	2	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		6002
RGC	84	3	1	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	200	200	0		6003
RGC	84	3	3	3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	200	200	0		13690
RGC	85	1	1	1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	200	200	0		6005
RGC	85	1	2	2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	200	200	0		6006
RGC	85	2	1	1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	200	200	0		6007
RGC	85	2	2	2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	200	200	0		13691
RGC	85	3	1	1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200	200	200	0		6008
RGC	85	3	2	2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	200	200	0		6009
RGC	85	4	1	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		6016
RGC	85	4	2	2	EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		6017
RGC	86	1	1	1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200	200	200	0		6018
RGC	86	2	3	3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA	200	200	200	0		6021

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL						
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	200	200	0		6022
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	200	200	0		13051
RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	200	200	0		13052
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	200	200	200	0		5939
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		14214
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		14215
RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	200	200	4		14216
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	200	200	0		14217
RGC	87	1	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	200	200	200	0		6011
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200	200	200	0		14218
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200	200	200	0		14219
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	200	200	0		14220
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	200	200	4		14221
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	200	200	4		14222
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	200	200	0		14223
RGC	88	1		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	200	200	200	0		6023
RGC	88	1		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	200	200	0		6024
RGC	88	1		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	200	200	0		6025
RGC	88	1		5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	200	200	0		6027
RGC	88	1		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	200	200	0		7366
RGC	88	1		7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	200	200	0		7367
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	200	200	0		8488
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	6	100	80	0	2	9906
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	6	100	80	0	2	9907
RGC	91	1		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	200	200	200	0	2	6030
RGC	91	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIÓ.	200	200	200	0	2	6031
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	200	200	0	2	12116
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	200	200	0	2	12117
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	200	200	0	2	8399
RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ENTRAVESSAT-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	200	200	0	2	8401

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	200	200	0	2	8402
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	200	200	0	2	8403
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	200	200	0	2	6984
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	200	200	0	2	6985
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	200	200	0	2	6987
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	200	200	0	2	6988
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	200	200	0	2	6989
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	200	200	0	2	6990
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	200	200	0	2	6991
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	200	200	0	2	6992
RGC	91	2	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	200	200	0	2	8395
RGC	91	2	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	200	200	0	2	8396
RGC	91	2	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200	200	200	0	2	8397
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	200	200	0	2	8398
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	200	200	0	2	8404
RGC	91	2	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	6	100	100	0	2	6993
RGC	91	2	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	200	200	0	2	6994
RGC	91	2	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	6	100	100	0	2	6995
RGC	91	2	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	200	200	0	2	6996
RGC	91	2	L	1	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	6	100	60	0	2	6997
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	200	200	0	2	6998
RGC	91	2	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	200	200	0	2	12118
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	200	200	0	2	12119
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	6	100	60	0	2	6034
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	6	100	60	0	2	6035
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	6	100	60	0	2	6036
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	6	100	60	0	2	6037
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	6	100	60	0	2	6038
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	200	200	0	2	13055
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	200	200	200	0	2	13060
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	200	200	0	2	13062
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	200	200	0	2	13067
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	200	200	0	2	13080
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	200	200	0	2	13066
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	200	200	0	2	13068
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	200	200	200	0	2	14231
RGC	94	1	C	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	6	100	60	0	2	7002
RGC	94	1	C	3	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	6	100	100	0	2	9173
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	200	200	0	2	5553

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUILLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	200	200	0	2	13065
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	200	200	0	2	5552
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	200	200	0	2	5554
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	13077
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	200	200	0	2	14232
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	5555
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	7090
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVALIDS	200	200	200	0	2	14233
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	200	200	0	2	13069
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	200	200	0	2	5547
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	7005
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	200	200	0	2	5548
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	5550
RGC	94	2	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	6	100	90	0	2	8024
RGC	94	2	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	6	100	100	0	2	9174
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	200	200	0	2	13070
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	200	200	0	2	13071
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200	200	200	0	2	13072
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	200	200	0	2	13073
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBA	200	200	200	0	2	13074
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200	200	200	0	2	13075
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	200	200	0	2	13076
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	200	200	0	2	13078
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	200	200	0	2	13079
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVALIDS	200	200	200	0	2	14234
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	200	200	0	2	14235
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	200	200	0	2	14236
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL 6 DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	6	100	46	0	2	5607
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	6	100	36	0	2	5608
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	6	100	100	0	2	5562
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200	200	200	0	2	14237
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	6	100	100	0	2	14238
RGC	94	2	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	6	100	100	0	2	7712
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	200	200	0	2	14240
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	200	200	0		13706
RGC	96	1		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMA FORS IMPEDEIXEN EL PAS.	6	100	60	0		6042
RGC	96	2		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	6	100	60	0		6043
RGC	96	3		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	6	100	60	0		6044
RGC	97	1		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	6	100	60	0		6045
RGC	97	1		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	6	100	60	0		6046
RGC	97	1		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	6	100	100	0		6047

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	97	1		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	6	100	100	0		6048
RGC	97	2		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	6	100	60	0		6049
RGC	97	2		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	6	100	60	0		6050
RGC	97	2		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	6	100	60	0		6051
RGC	97	2		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	6	100	60	0		6052
RGC	97	3		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	6	100	60	0		6061
RGC	97	3		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	6	100	60	0		6062
RGC	97	3		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	6	100	60	0		6063
RGC	97	3		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	6	100	60	0		6064
RGC	97	3		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	6	100	60	0		6065
RGC	97	3		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	6	100	60	0		6066
RGC	97	3		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	6	100	60	0		6067
RGC	97	3		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	6	100	60	0		6068
RGC	97	3	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	6	100	60	0		6053
RGC	97	3	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	6	100	60	0		6054
RGC	97	3	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	6	100	60	0		6055
RGC	97	3	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	6	100	60	0		6056
RGC	97	3	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	6	100	60	0		6057
RGC	97	3	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRES-SENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	6	100	60	0		6058
RGC	97	3	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	6	100	60	0		6059
RGC	97	3	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	6	100	60	0		6060
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	200	200	0		13053
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	200	200	0		13054
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	200	200	0		13056
RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	200	200	0		13057
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	200	200	0		13058
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS	200	200	200	0		13059

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
					METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT						
RGC	99	1	16		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	200	200	0		13061
RGC	99	1	17		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	200	200	0		13063
RGC	99	1	18		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	200	200	0		13064
RGC	100	1	3		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		13048
RGC	100	1	4		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		13050
RGC	100	2	1		UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	6	100	90	0		8201
RGC	100	2	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	200	200	0		13707
RGC	101	1	2		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		5708
RGC	101	1	4		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	200	200	0		5710
RGC	101	1	5		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	200	200	0		13045
RGC	101	1	6		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		13046
RGC	101	2	1		CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	200	200	0		5712
RGC	101	2	2		CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	200	200	0		5713
RGC	101	2	3		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		5714
RGC	101	2	4		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	200	200	0		5715
RGC	102	1	4		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	200	200	0		13040
RGC	102	1	5		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	200	200	0		13041
RGC	103	1	1		NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	200	200	0		13708
RGC	104	1	1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	200	200	0		13702
RGC	104	1	2		CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	200	200	0		13703
RGC	104	1	3		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	200	200	0		13705
RGC	105	3	1		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	200	200	0		5841
RGC	105	3	2		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	200	200	0		5842
RGC	106	2	2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	200	200	0		5843
RGC	106	2	3		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	200	200	0		5844
RGC	106	2	5		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	200	200	0		13686
RGC	106	2	6		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	200	200	200	0		13687

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP 200 T PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	200	200	0		13685
RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	6	100	60	0		5847
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	6	100	60	0		5848
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	6	100	60	0		5849
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	6	100	60	0		5850
RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	6	100	60	0		5851
RGC	109	2		2	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	200	200	0		13683
RGC	109	2		3	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	200	200	200	0		13684
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	6	100	100	0		13682
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI 200 AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	200	200	0		5854
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	6	100	60	0		5857
RGC	114	1		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	6	100	60	0		5858
RGC	114	1		3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	6	100	100	0		5859
RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	6	100	60	0		5860
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	6	100	60	0		5861
RGC	114	3		1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	6	100	60	0		5862
RGC	115	2		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	6	100	60	0		5863
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	6	100	60	0		5864
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	6	100	60	0		5865
RGC	117	1		11	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ES TATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	200	200	0		13681
RGC	117	1		12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	200	200	3		13711
RGC	117	2		4	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	200	200	200	0		13679
RGC	117	2		5	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSTIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	200	200	200	0		13680
RGC	117	2		6	CIRCULAR AMB UNA PERSONA MENOR DE 12 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, QUE NO UTILITZA UN DISPOSTIU DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	200	200	0		13902
RGC	117	4		1	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	200	200	200	0		13677
RGC	117	4		2	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	200	200	200	0		13678
RGC	118	1		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	0		5730
RGC	118	1		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	0		5732
RGC	118	1		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	0		5733
RGC	118	1		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	0		5734
RGC	118	1		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	3		7395
RGC	118	1		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	200	200	0		7396
RGC	120	1		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	500	500	6		5867
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	500	500	6		13712
RGC	121	1		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	6	100	100	0		5869
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	6	100	100	0		5870

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	121	3		1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	6	100	100	0		5871
RGC	121	4		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	6	100	60	0		5872
RGC	121	4		2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	6	100	60	0		5873
RGC	121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	6	100	60	0		5875
RGC	121	5		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	200	200	200	0		13676
RGC	122	5		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	6	100	60	0		5878
RGC	122	6		1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	6	100	60	0		5890
RGC	122	7		1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	6	100	60	0		5891
RGC	122	8		1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	6	100	60	0		5892
RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	6	100	60	0		5894
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	6	100	60	0		5895
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	6	100	60	0		5896
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	6	100	60	0		5897
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	6	100	60	0		5898
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	6	100	60	0		5899
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAIEIXIN	6	100	60	0		5907
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		13675
RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	6	100	100	0		13798
RGC	129	2	B	3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		10355
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		10356
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	200	200	0		10357
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		5740
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	200	200	0		5741
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	6	100	60	0		5948
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	6	100	60	0		5949
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	6	100	60	0		5950
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	6	100	60	0		5951
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	6	100	60	0		5952
RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	6	100	60	0		5953
RGC	130	5		1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	6	100	60	0		5954
RGC	139	3		3	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	500	500	500	0		13629
RGC	140			1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	6	100	100	0		13851
RGC	142	2		7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	3.000	20.000	3.000	0	4	13627
RGC	142	3		6	COL·LOCAR EN LES PROXIMITATS DELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O EFICÀCIA	6	100	100	0		14269
RGC	143	1		1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	200	200	4		6089
RGC	143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	200	200	0		11405
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200	200	200	0		13618
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	200	200	0		13623

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	200	200	0		13617
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	200	200	4		13601
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	200	200	0		14250
RGC	146			3	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	200	200	0		14251
RGC	146			4	SUPERAR UN VEHICLE LA LINIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	6	100	60	0		14252
RGC	146			5	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	6	100	100	0		14253
RGC	151	2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	200	200	200	4		6174
RGC	151	2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	200	200	4		10803
RGC	151	2		3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	200	200	0		12796
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	6	100	100	0		6890
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	6	100	100	0		7300
RGC	152			3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	6	100	100	0		7705
RGC	152			4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	6	100	100	0		7706
RGC	152			6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	6	100	100	0		8416
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMB DÓS SENTITS	200	200	200	0		13606
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	6	100	60	0		7301
RGC	153			2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	6	100	60	0		8197
RGC	153			3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	6	100	60	0		8198
RGC	153			4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	6	100	60	0		8199
RGC	153			5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	6	100	60	0		8879
RGC	153			6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	6	100	60	0		8880
RGC	153			7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	6	100	60	0		9223
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	6	100	80	0	2	6888
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	6	100	80	0		6889
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	6	100	80	0		7369
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	6	100	80	0	2	7840
RGC	154			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	6	100	80	0	2	7841
RGC	154			6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	6	100	80	0	2	7842
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	6	100	100	0	2	7843
RGC	154			8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	6	100	100	0		8043
RGC	154			9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	6	100	60	0	2	8096
RGC	154			10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	6	100	60	0	2	8097
RGC	154			11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	6	100	60	0	2	8098
RGC	154			12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	6	100	100	0		8099
RGC	154			14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	200	200	0		13605
RGC	155			1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	6	100	100	0		6891
RGC	155			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	6	100	100	0		7302
RGC	155			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	6	100	60	0		8025
RGC	155			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	6	100	100	0		8026
RGC	155			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	6	100	100	0		8027
RGC	155			6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	6	100	100	0		8042
RGC	155			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	6	100	60	0		8196
RGC	155			8	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	200	200	200	0		13953
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	6	100	100	0	2	7866
RGC	159			2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	6	100	100	0		8040
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	6	100	100	0	2	8100

CVE-Núm. de registre: 022011025150

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Imp. mín.	Imp. màx.	Import	Punts	Esp.	Seq.
RGC	159			4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	6	100	60	0	2	8101
RGC	159			5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	6	100	60	0		8102
RGC	160			1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	6	100	90	0		8032
RGC	160			2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	6	100	90	0		8033
RGC	160			3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	6	100	60	0		8103
RGC	167			1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	200	200	0		14254
RGC	167			2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	200	200	0		14255
RGC	167			3	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	200	200	0		14256
RGC	168			1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	200	200	0		14257
RGC	168			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	6	100	60	0		14258
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	200	200	200	4		13602
RGC	169			2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	200	200	4		13603
RGC	169			3	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	6	100	60	0		14259
RGC	170			1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	6	100	90	0		14260
RGC	170			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	6	100	60	0	2	14261
RGC	170			3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	6	100	90	0	2	14262
RGC	170			4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	6	100	60	0		14263
RGC	171			1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	6	100	100	0	2	14264
RGC	171			2	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	6	100	100	0	2	14265
RGC	171			3	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	6	100	100	0	2	14266
RGC	171			4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	6	100	60	0	2	14267
RGC	171			5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	6	100	90	0		14268

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 25 d'octubre de 2011

Art	Ap	Sub	Nº		Import	Seq.
OM	4	6	1	NO RESPECTAR ELS SENYALS D'ABALISAMENT	60	7345
OM	8	2	1	COL·LOCAR UN OBSTACLE A LA VIA PÚBLICA SENSE IL·LUMINACIÓ EN HORES NOCTURNES.	90	2251
OM	24	3	2	1 ESTACIONAR AL COSTAT D'UN CONTENIDOR D'ESCOBRARIES DESTORBANT LA SEVA RECOLLIDA.	90	2293
OM	24	3	3	1 ESTACIONAR EN DOBLE FIL·LERA AL COSTAT D'UN ELEMENT DE PROTECCIÓ.	70	7350
OM	24	7	1	ESTACIONAR EN ZONA DE REFUGIS O ZONES DE PRECAUCIÓ	70	2315
OM	24	11	2	2 ESTACIONAR EN SENTIT CONTRARI A LA MARXA DELS VEHICLES EN VIA DE SENTIT ÚNIC	60	10097
OM	24	12	5	1 ESTACIONAR EN LLOC DESTINATS A SERVEI FUNERARI	60	2326
OM	24	18	1	ESTACIONAR AL MATEIX LLOC PER. MÉS DE 8 DIES CONSECUTIUS	60	2334
OM	24	20	1	ESTACIONAR MÉS DE TRES VEHICLES DE LA MATEIXA ACTIVITAT AL MATEIX TRAM DE CARRER, JA SIGUIN COMERCIALS COM PRE-VENDA O REPARACIONS.(PER. CASA UN	60	7352
OM	28	3	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, NO DEIXANT EL TIQUET O DISC DE FORMA VISIBLE	36	9286
OM	28	4	3	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, OCUPANT DUES O MÉS PLACES	36	9288
OM	32	1	1	ESTACIONAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR EN UNA VORERA DE MENYS DE DOS METRES D'AMPLADA, DIFICULTANT EL PAS DE VIANANTS	60	7353
OM	32	4	1	ESTACIONAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR EN LA CALÇADA QUE NO SIGUI EN SEMIBATERIA	50	2346
OM	37	3	1	CANVIAR DE LLOC UN CONTENIDOR D'ESCOBRARIES PER. A ESTACIONAR UN VEHICLE	90	7357
OM	50	1	1	ESTACIONAR UN VEHICLE PER. UN PERÍODE SUPERIOR A 15 DIES AL MATEIX LLOC DE LA VIA	80	8812

Contra aquesta disposició, que és definitiva i ferma en via administrativa, s'hi pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest ordre jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini màxim de dos mesos, comptats a partir del dia següent d'aquesta publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, d'acord amb els articles 10 i 46 de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.

Alella, 4 d'octubre de 2011

El secretari general, Félix-José Valdés Conde